



KUMPULAN SEMESTA SDN. BHD.
(822993-H)



CERTIFIED TO ISO 9001 : 2015
CERT. NO. : QMS 03195



**PENUKARAN TAYAR KENDERAAN
PACUAN 4 RODA "HILUX"**

**13 OGOS 2018
08:30 PAGI
TINGKAT 5, BANGUNAN DARUL EHSAN**

- INDIKASI TAYAR KEMPIS SEMASA PEMANDUAN
 - ✓ Pemanduan yang tidak lancar (stereng dan kenderaan bergegar)
 - ✓ Kelajuan kereta yang berubah dan perlahan daripada biasa
 - ✓ Bunyi daripada luar kenderaan dan enjin yang kuat

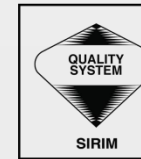


APA YANG PERLU DILAKUKAN??

- Hentikan kenderaan pada tempat yang selamat rata dengan permukaan yang keras
- Tarik brek tangan
- Tukar gear kepada P atau R
- Matikan enjin
- Hidupkan lampu kecemasan



KAEDAH PENUKARAN TAYAR KENDERAAN



CERTIFIED TO ISO 9001 : 2015
CERT. NO. : QMS 03195



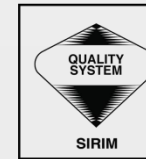
KIT PERALATAN TOYOTA HILUX



Ada tang mana??



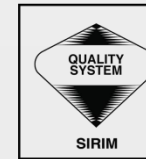
KIT PERALATAN TOYOTA HILUX



CERTIFIED TO ISO 9001 : 2015
CERT. NO. : QMS 03195



KIT PERALATAN TOYOTA HILUX



CERTIFIED TO ISO 9001 : 2015
CERT. NO. : QMS 03195



KIT PERALATAN TOYOTA HILUX



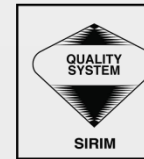
KIT PERALATAN

- 1) JACK TAYAR
- 2) SAFETY TRIANGLE
- 3) JUMP START CABLE
- 4) FIRST AID
- 5) NUT WRENCH
- 6) UNIT SPANAR
- 7) SCREW DRIVER

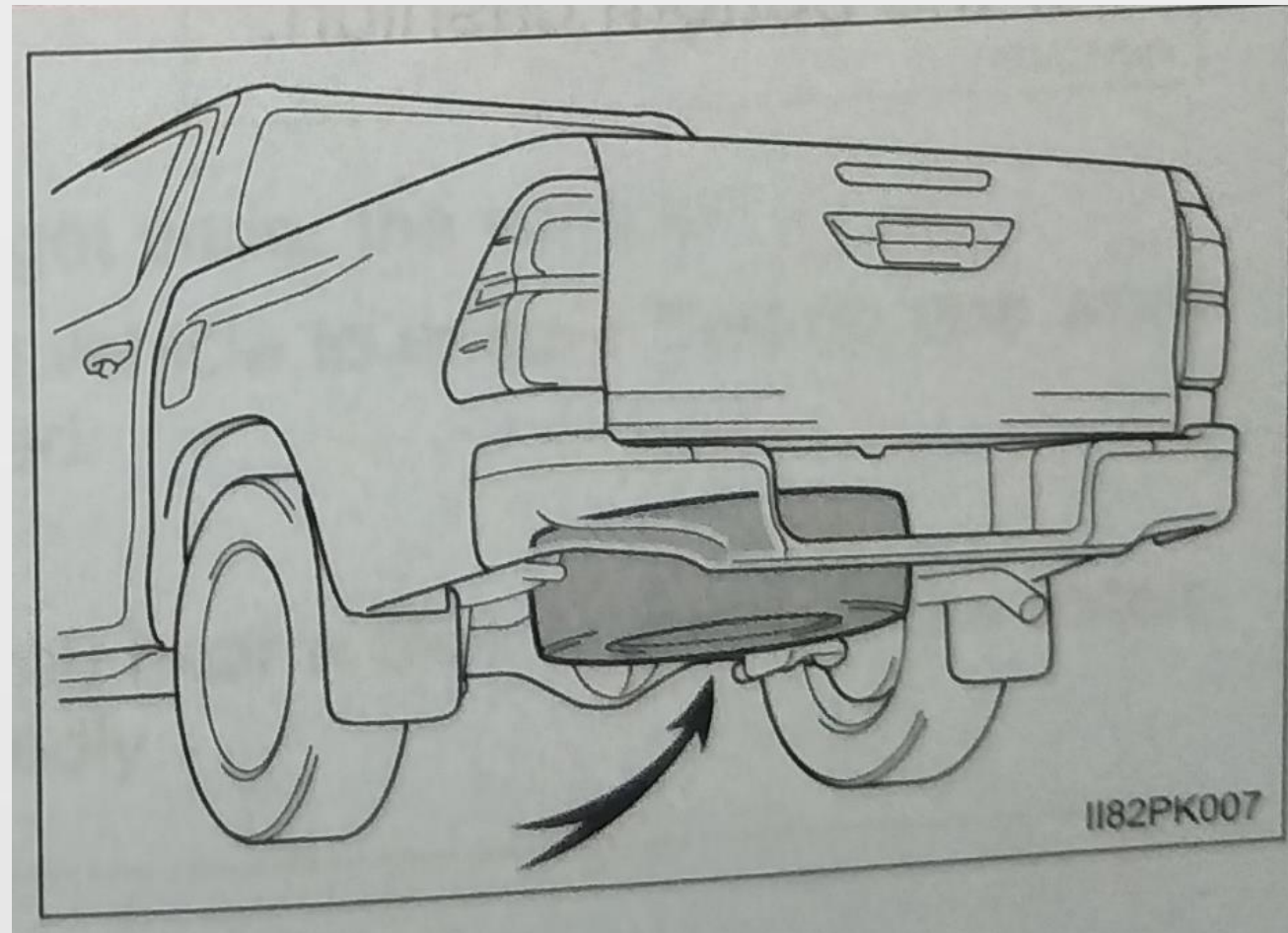


- 8) 2 UNIT ROD
- 9) 1 UNIT ROD PENCANGKUK

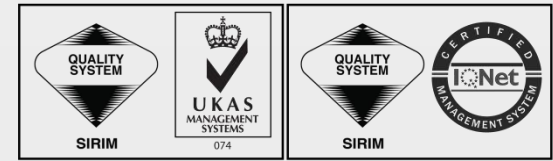
TAYAR SIMPANAN



CERTIFIED TO ISO 9001 : 2015
CERT. NO. : QMS 03195



DEMONSTRASI MENURUNKAN TAYAR “SPARE”



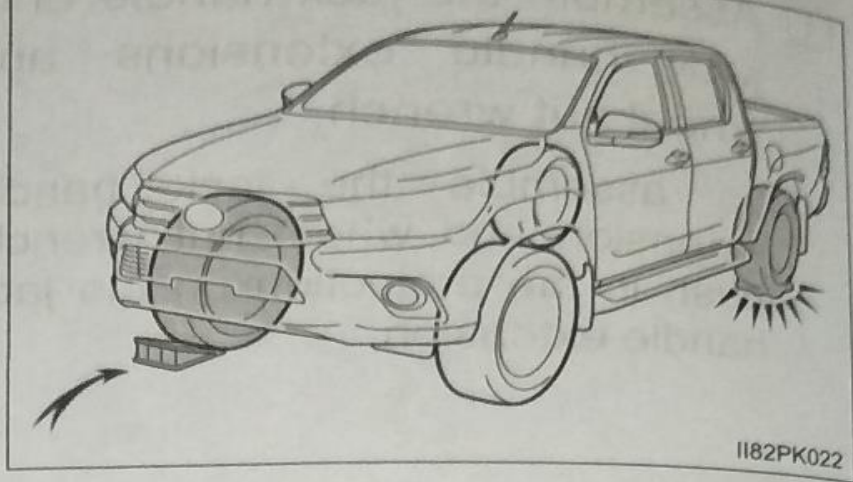
CERTIFIED TO ISO 9001 : 2015
CERT. NO. : QMS 03195



MENGGANTIKAN TAYAR KEMPIS

1) Sekat pergerakan tayar

1 Chock the tires.

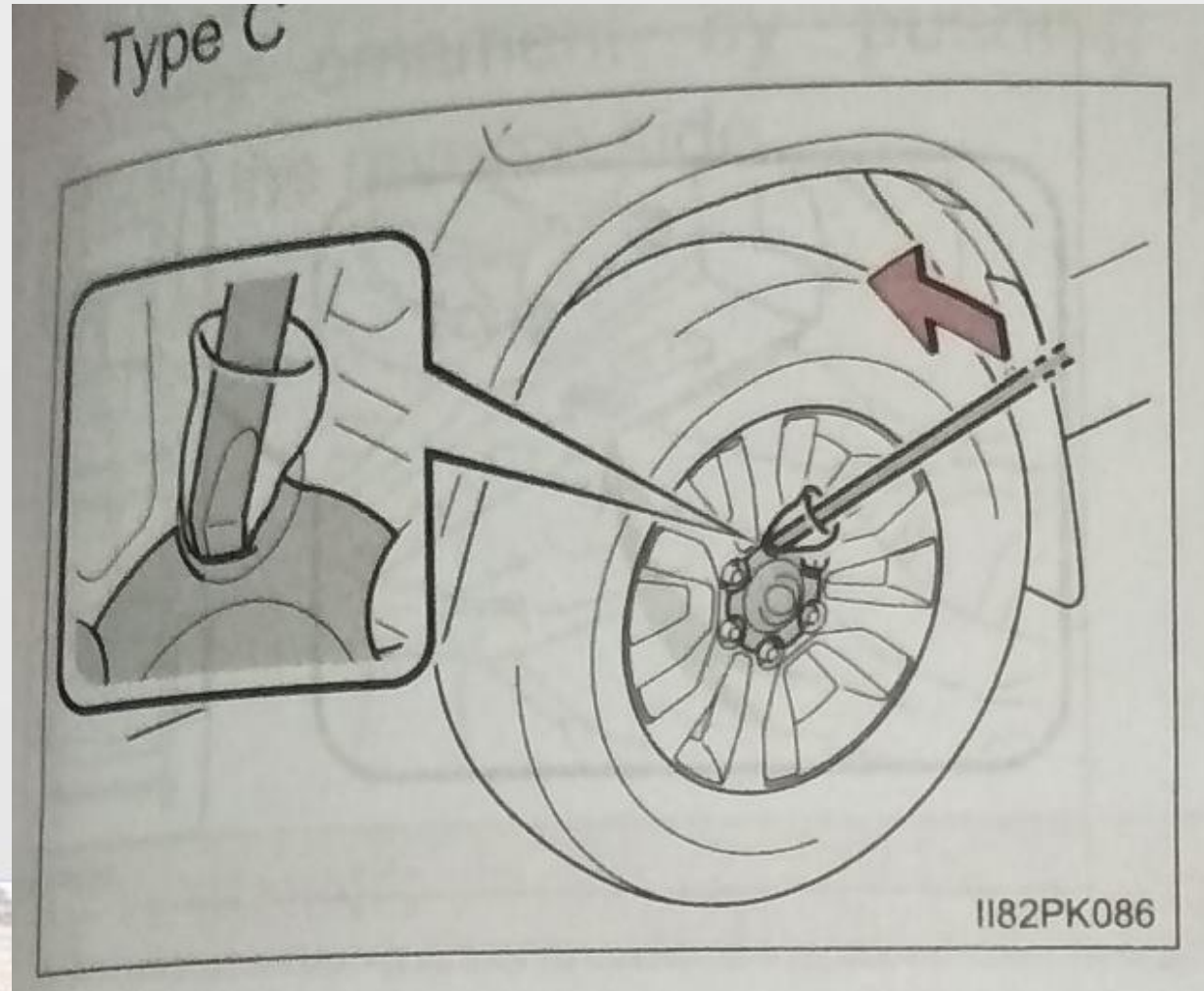


1182PK022

Flat tire		Wheel chock positions
Front	Left-hand side	Behind the rear right-hand side tire
	Right-hand side	Behind the rear left-hand side tire
Rear	Left-hand side	In front of the front right-hand side tire
	Right-hand side	In front of the front left-hand side tire

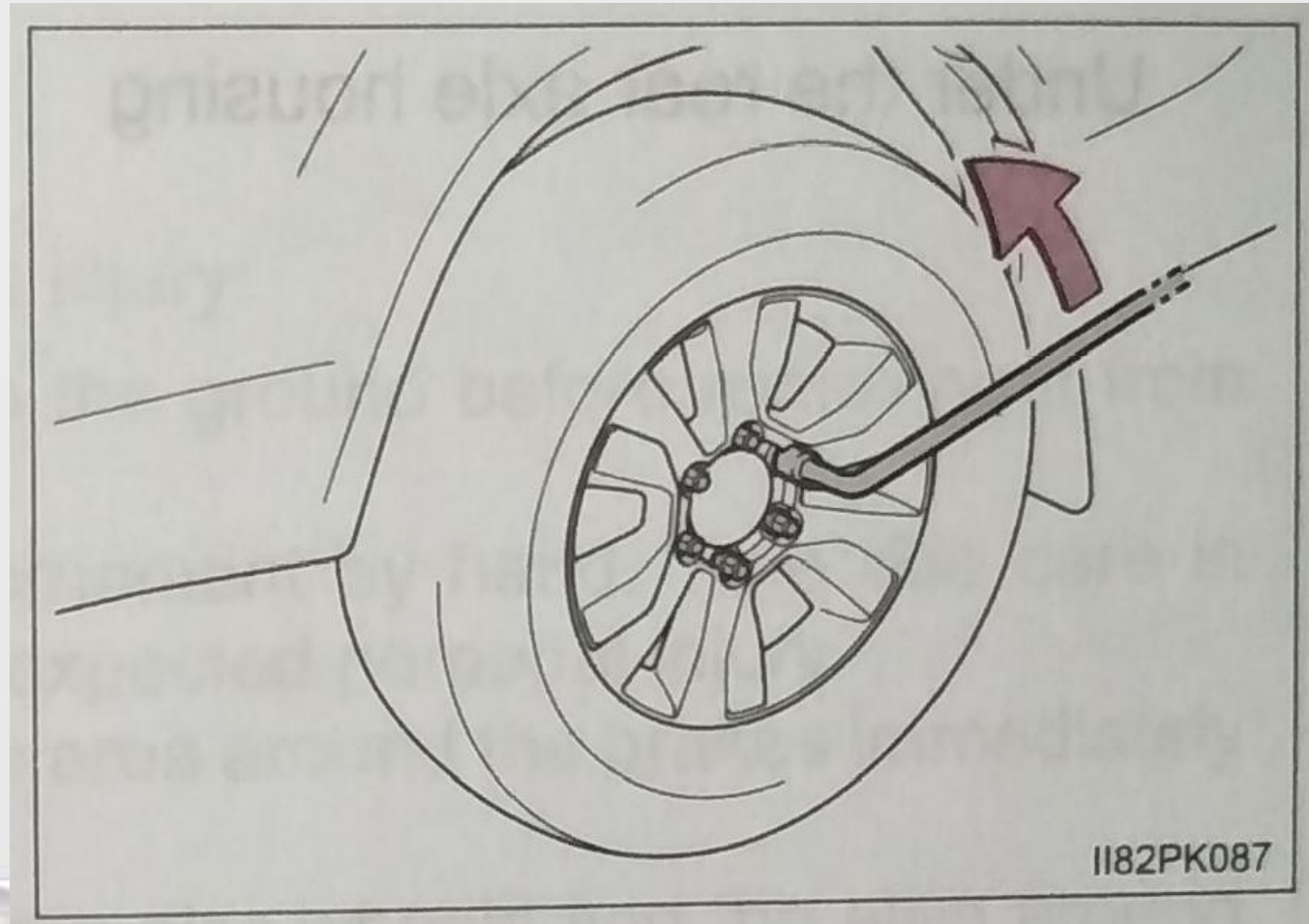
MENGGANTIKAN TAYAR KEMPIS

2) Keluarkan ornament tayar menggunakan hujung tirus “nut wrench”



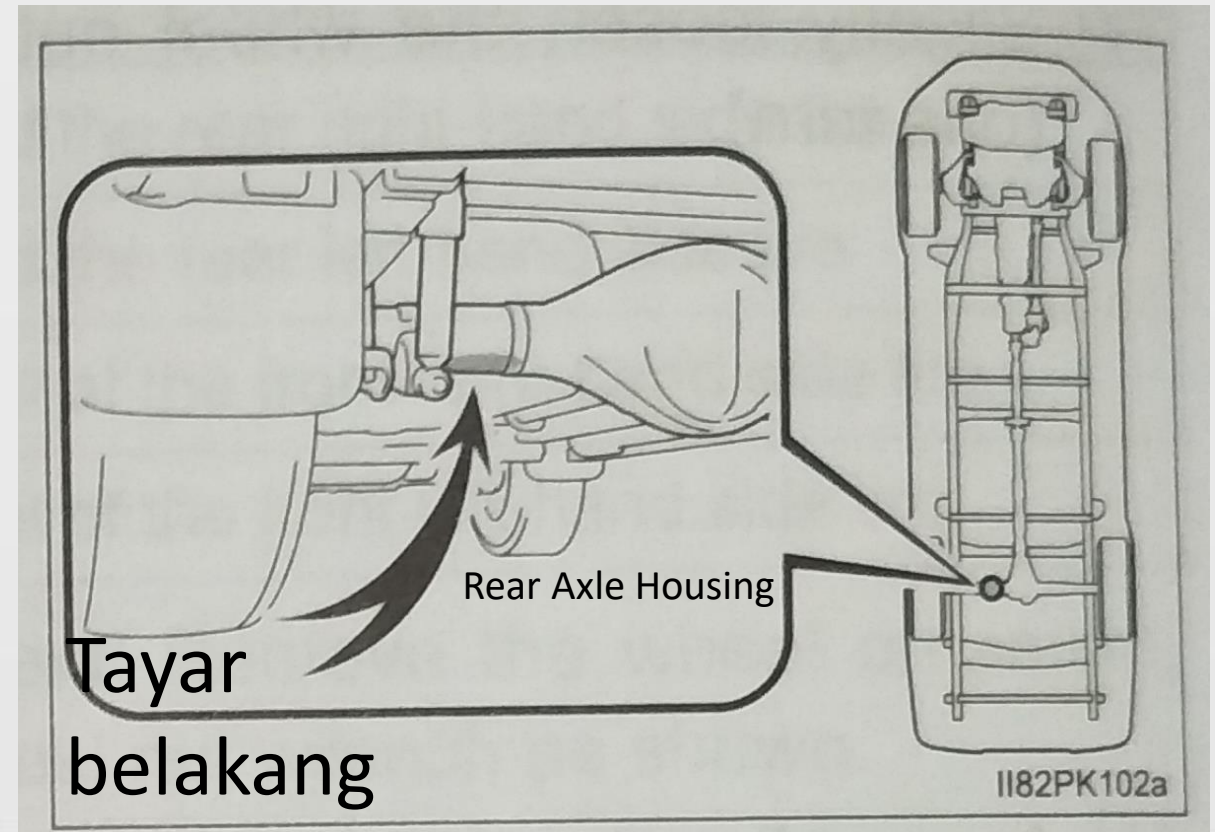
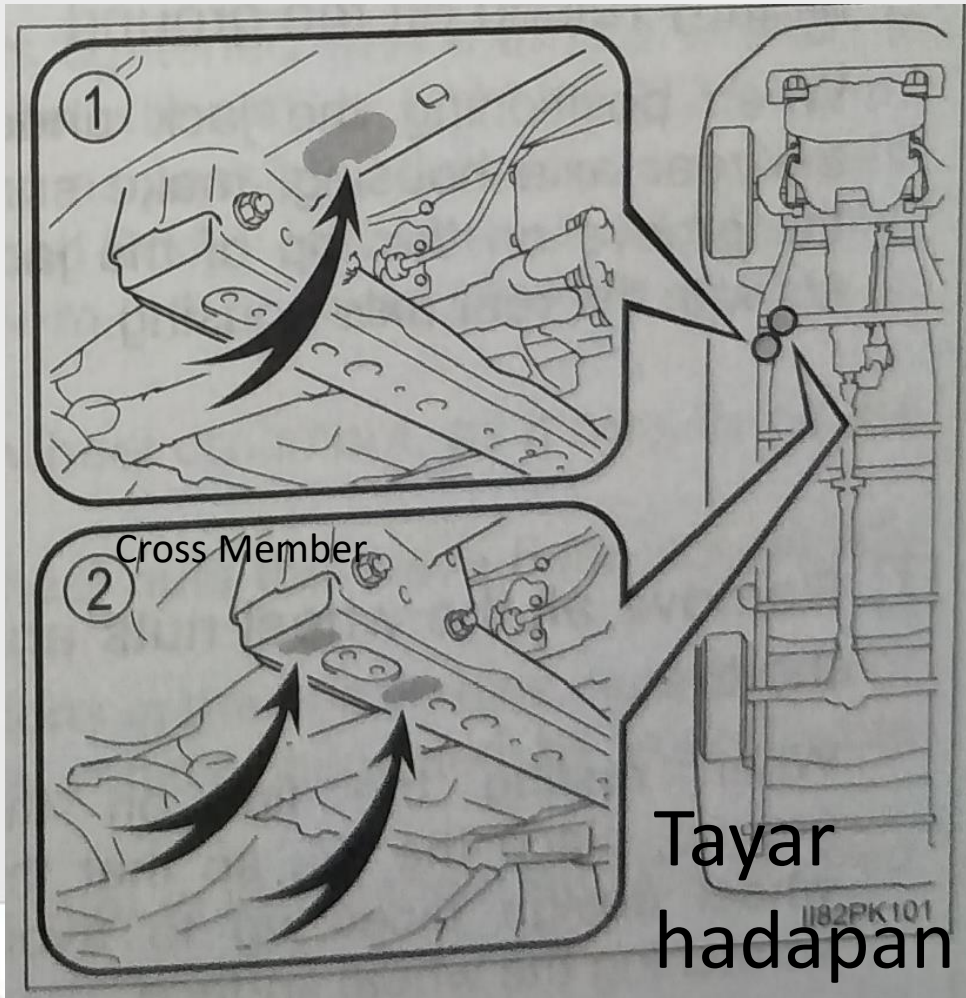
MENGGANTIKAN TAYAR KEMPIS

3) Longgarkan nat-nat tayar dengan memusingkan ke arah lawan jam



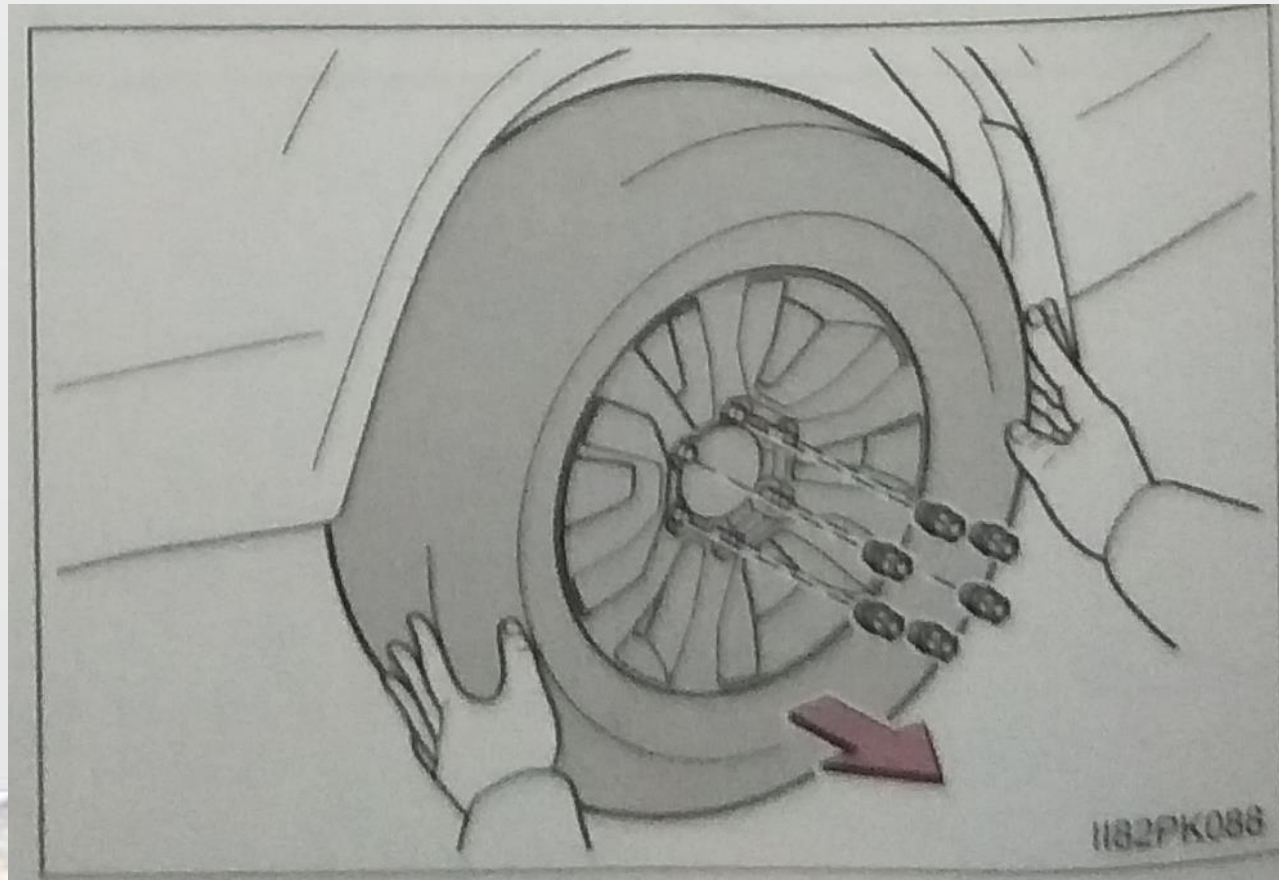
MENGGANTIKAN TAYAR KEMPIS

4) Pasang dan letakkan alat jek pada tempat yang sepatutnya



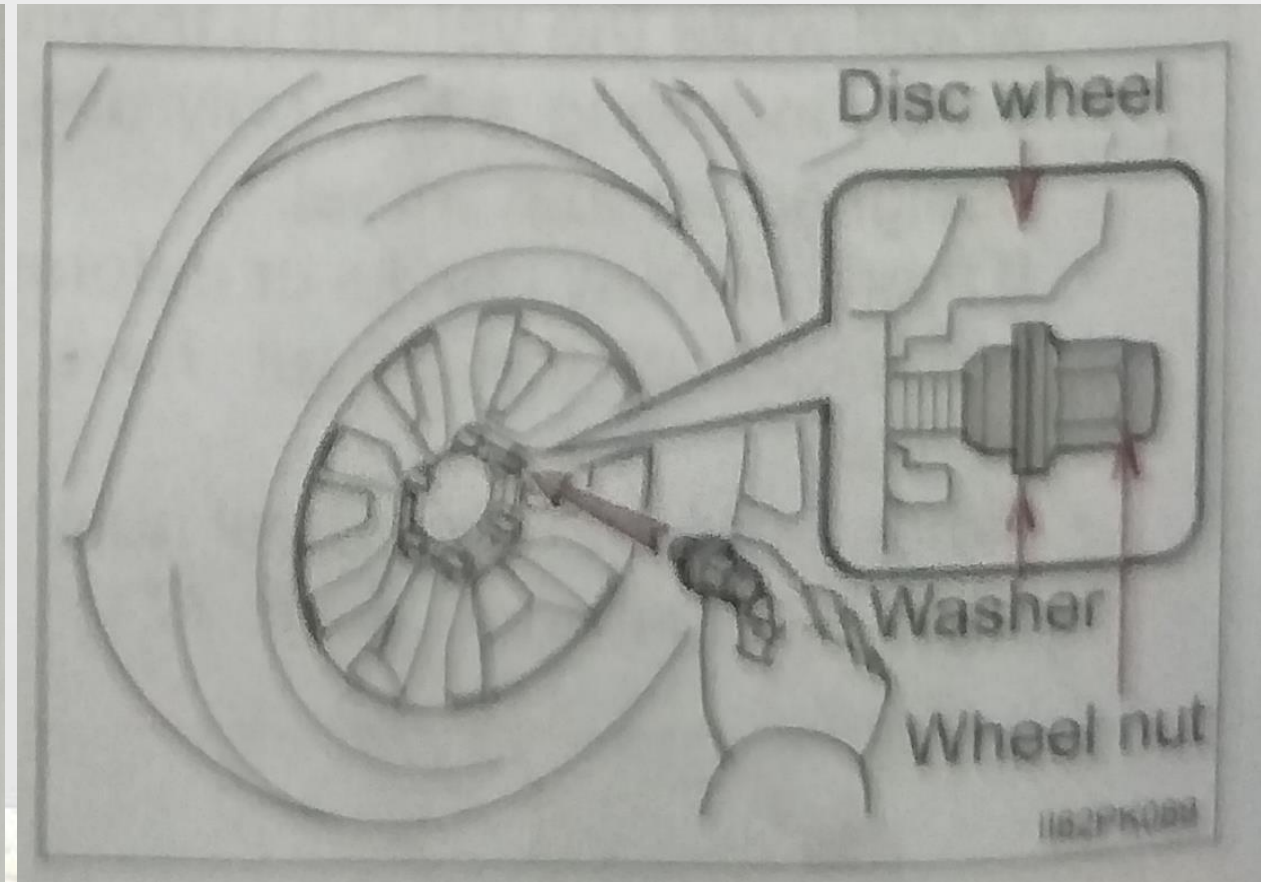
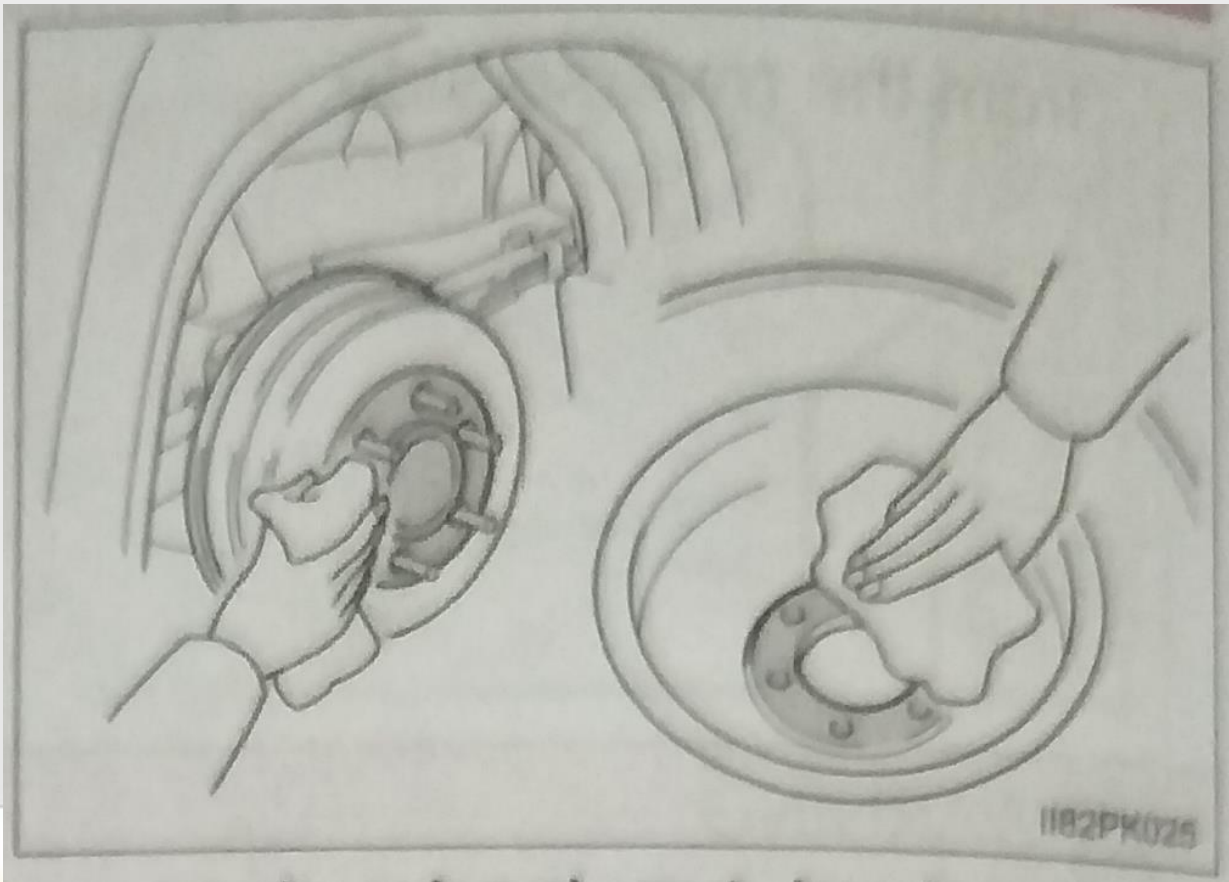
MENGGANTIKAN TAYAR KEMPIS

- 5) Naikkan tayar sehingga terangkat sepenuhnya daripada tanah
- 6) Keluarkan nat tayar serta tayar



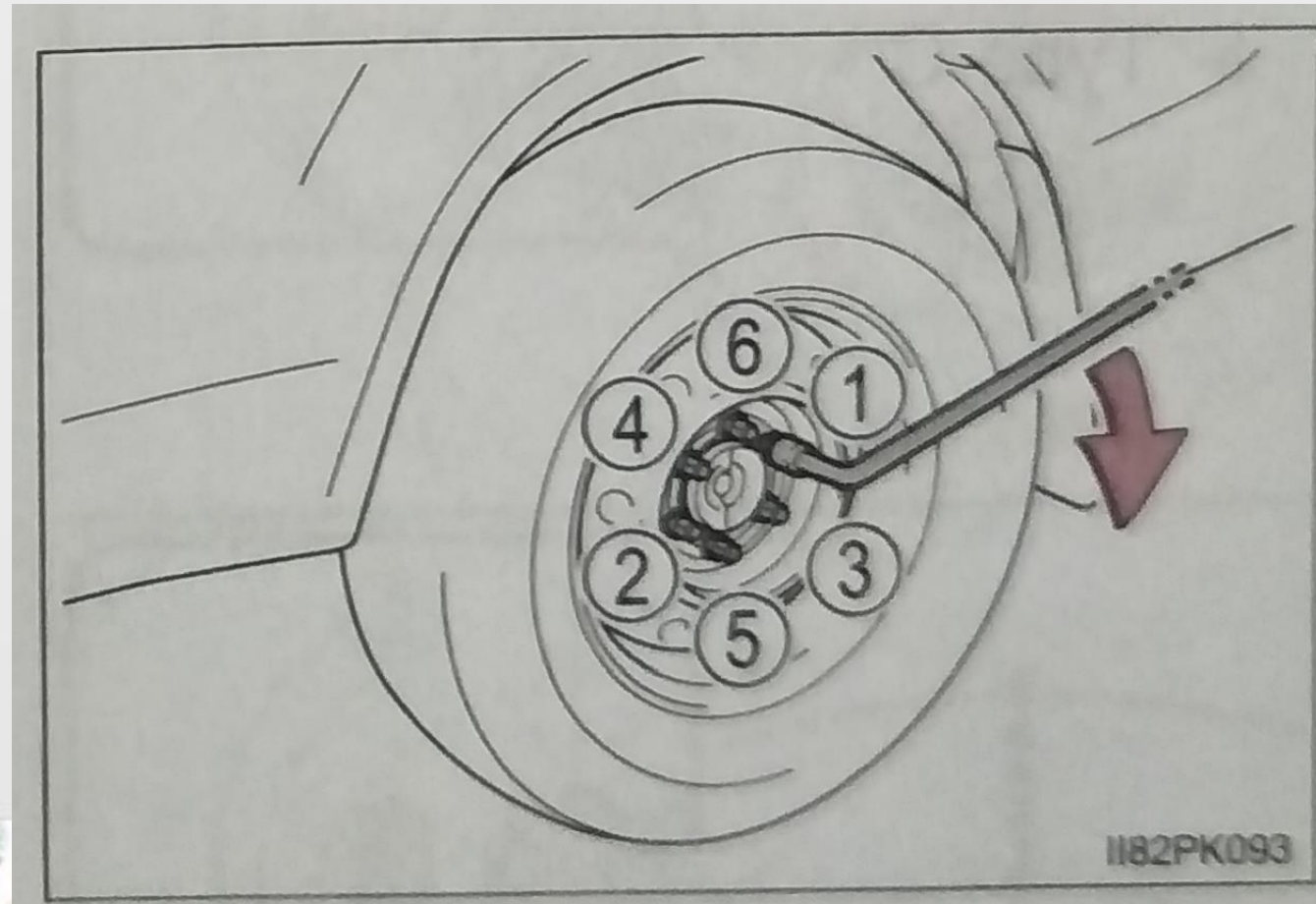
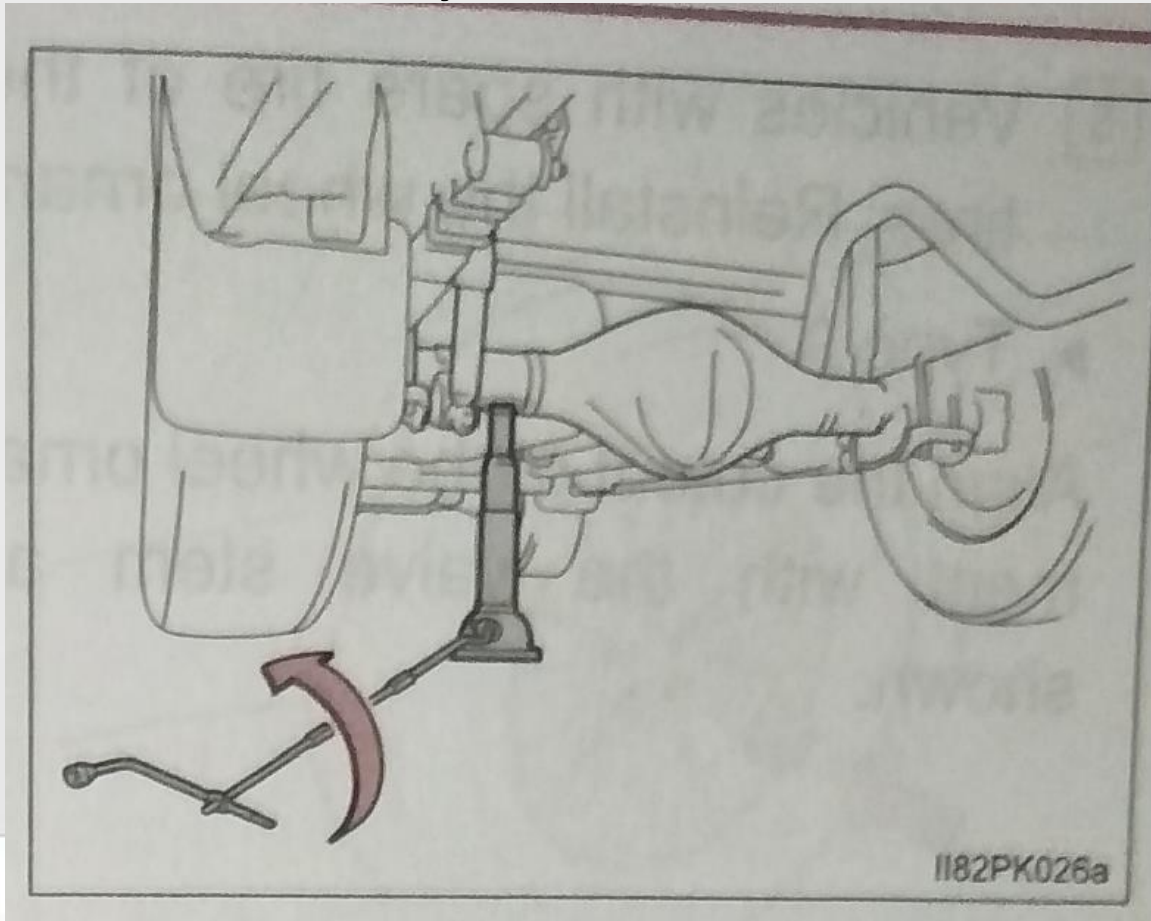
MENGGANTIKAN TAYAR KEMPIS

7) Bersihkan kawasan permukaan tayar, gantikan dengan tayar dan letakkan nat skru



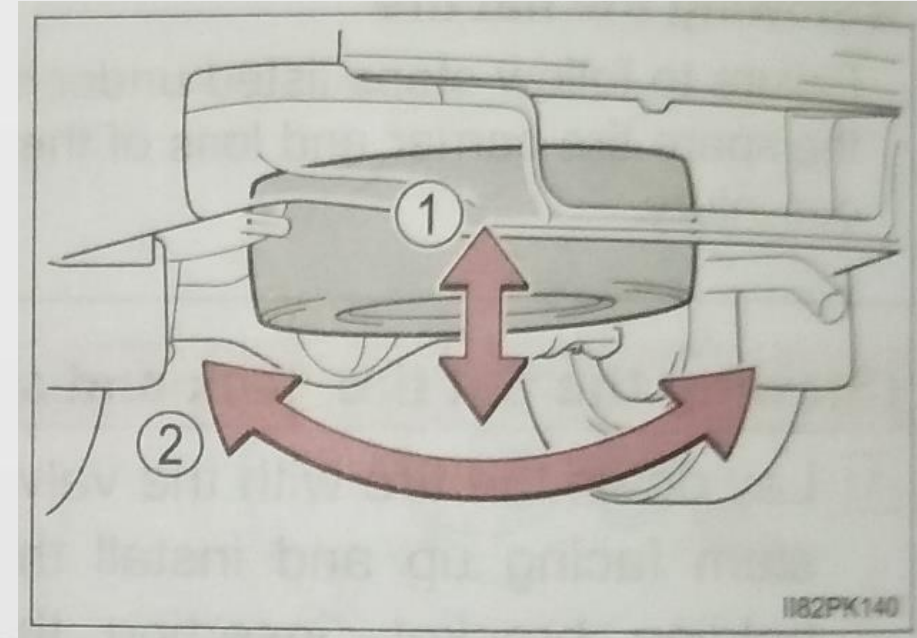
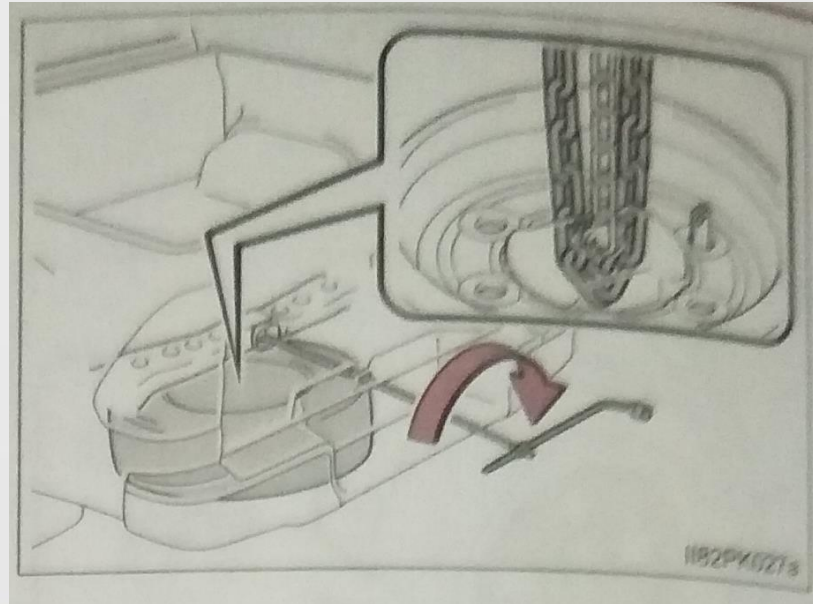
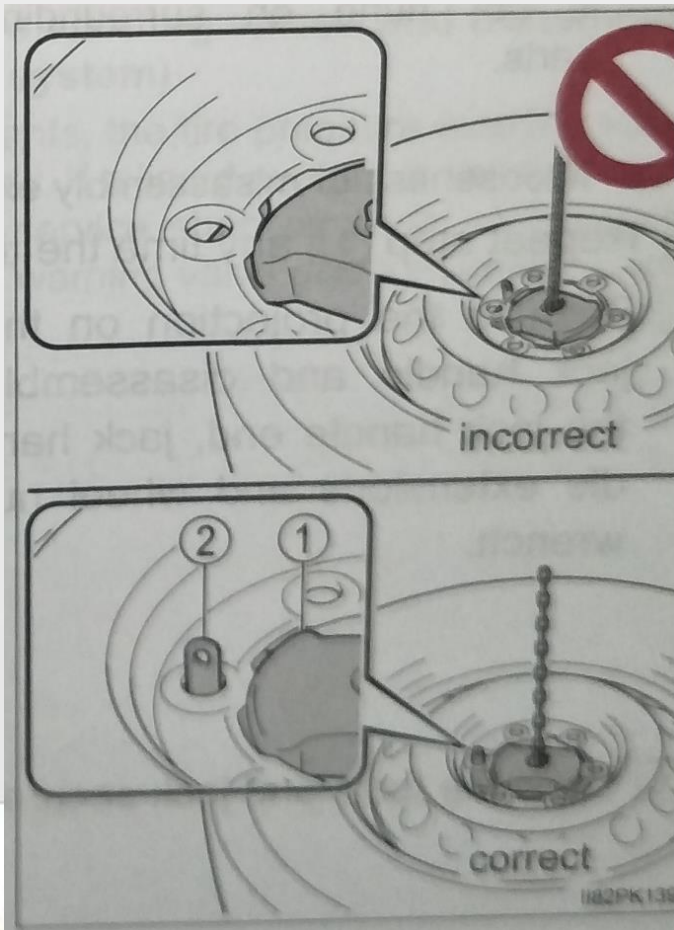
MENGGANTIKAN TAYAR KEMPIS

8) Turunkan kendaraan, ketatkan nat skru dan masukkan kembali ornament tayar



MENGGANTIKAN TAYAR KEMPIS

8) Simpan kembali tayar yang kempis ke tempat simpanan tayar dan pastikan tayar disimpan dalam keadaan kemas



Do & Don't

- ✓ Don't – Jangan pegang "*wheel disc*" serta merta selepas pemanduan.
- ✓ Don't – Jangan mengeluarkan ornament tayar menggunakan tangan.
- ✓ Do – Segera ke pusat tayar kereta bagi memastikan skru tayar diketatkan pada kadar yang sesuai.
- ✓ Don't – Jangan letakkan ornament tayar yang telah rosak pada tayar kenderaan
- ✓ Don't – Jangan berada di bawah kenderaan yang sedang diangkat oleh peralatan "*jack*"
- ✓ Don't – Jangan hidupkan kenderaan semasa kenderaan diangkat oleh peralatan "*jack*"
- ✓ Don't – Pastikan tiada orang di dalam kenderaan semasa kenderaan di angkat
- ✓ Don't – Jangan terus menaikkan kenderaan sehingga ternampak garisan kuning amaran pada peralatam "*jack*"



**SEKIAN,
TERIMA KASIH**

